

# Weichdichtende Plattenschieber von DN 50 bis DN 1000



Ihr Produktprogramm für weichdichtende Plattenschieber hat die VAG-Armaturen GmbH um die beiden Nennweiten DN 800 und 1000 erweitert. Damit ist der VAG ZETA®-Plattenschieber nun von der Nennweite DN 50 bis DN 1000 in allen gängigen Nennweiten lieferbar. Abhängig von der Nennweite ist der neue Plattenschieber bis zu einem Betriebsdruck von bis zu 10 bar einsetzbar.

Das Haupteinsatzgebiet liegt im Bereich von feststoffhaltigen Medien, wie Abwasser, Schlamm und Regenwasser. Neuerdings ist der ZETA®-Plattenschieber auch erfolgreich im Feststoffbereich von Biogasanlagen im Einsatz.

Die Gehäuseteile werden in der werkseigenen Gießerei der VAG aus hochwertigem Gusseisen in der Güte EN-JL-1040 hergestellt. Die Schieberplatte wird standardmäßig aus Edelstahl 1.4301 oder auf besondere Anforderung auch aus 1.4571 ausgeführt. Die Dichtungen werden in abwassertauglichem NBR hergestellt. Als Korrosionsschutz der Gehäuseteile kommt eine hochwertige Epoxid-Beschichtung mit einer Schichtdicke von 250 µm zum Einsatz.

Mit der Konstruktion als Einklemm- und Endarmatur ist die universelle Einbaumöglichkeit des Schiebers bei vollem Differenzdruck auch ohne Gegenflansch gegeben. Mittels

der Vollflansch-Bauweise wird die Dichtheit in beide Durchflussrichtungen gewährleistet. Bei geschlossener Armatur kann die Rohrleitung auch unter Betriebsdruck einseitig demontiert werden. Die aufgeführten Vorteile führen zu einer Reduzierung von potentiellen Einbaufehlern während der Montage auf der Baustelle und steigern damit die Montagesicherheit in hohem Maße.

Aufgrund der uneingeschränkten Dichtheit in beide Durchflussrichtungen ist eine hohe Betriebssicherheit gewährleistet, die durch das integrierte Schabersystem zwecks permanenter Reinigung der Schieberplatte ermöglicht wird. Der geschlossene und kompakte Gehäuseaufbau mittels Edelstahlblech-Konstruktion bietet zusätzlich ein hohes Maß an Personenschutz vor den bewegten Komponenten. Der Gehäuseaufbau dient gleichzeitig als wirksame Abschirmung und Schutz von Schieberplatte und außenliegenden Antriebsteilen vor störenden Umgebungseinflüssen wie Staub, Schmutz, aggressiver Atmosphäre oder starker Sonneneinstrahlung.

Die Nennweiten größer DN 600 sind mit elastisch gelagerten PTFE-Gleitlagern zur optimalen Führung der Schieberplatte ausgestattet. Dieses neue und einzigartige ZETA-Gleitsystem verhindert den Kontakt der Schieberplatte mit

dem Gehäuse und reduziert damit die Betätigungskräfte, erhöht die Lebensdauer und verbessert die Zuverlässigkeit.

Eine Hauptaufgabe an die Konstrukteure des neuen Plattenschiebers war eine besonders hohe Wartungsfreundlichkeit für die Anwender zu gewährleisten. Dies konnte durch das wartungsfreundliche Dichtkonzept mittels druckunterstütztem Dichtsystem der Schieberplatte gewährleistet werden. Diese wird zusätzlich durch den glatten und störungsfreien Gehäusedurchgang ohne Ablagerungsrisiken unterstützt. Dadurch ergeben sich durchgängig geringe Betätigungskräfte, bei gleichzeitig minimalem Verschleiß und hoher Lebensdauer. Das Besondere am ZETA®-Plattenschieber ist, dass der Schieber auch nachträglich, ohne Ausbau aus der Rohrleitung, jederzeit auf alle verfügbaren Antriebsvarianten umgerüstet werden kann. Der kompakte Gehäuseaufbau ermöglicht zusätzlich einen einfachen und universellen Anbau von Endlagensensoren an die Armatur.

## ■ Kontakt:

VAG-Armaturen GmbH, Thomas Kunzmann,  
E-Mail: [t.kunzmann@vag-armaturen.com](mailto:t.kunzmann@vag-armaturen.com),  
[www.vag-armaturen.com](http://www.vag-armaturen.com)